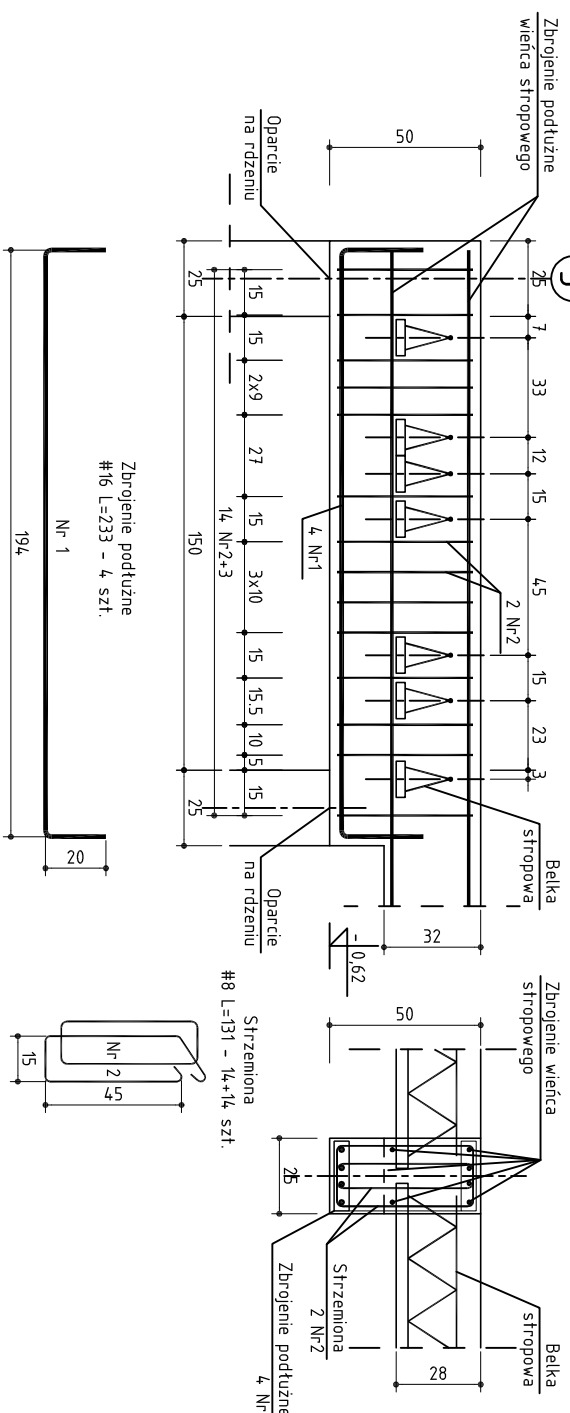
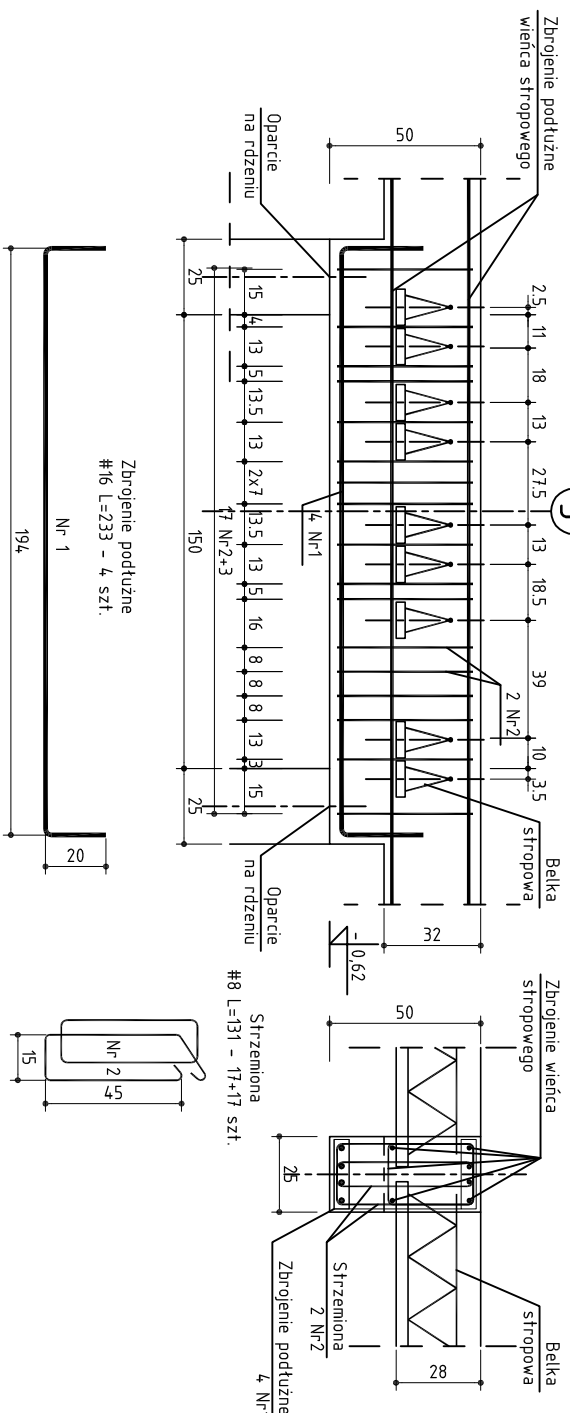


Widok  
Podciąg P1 – 1 szt.  
1:25



Przekrój poprzeczny  
Podciąg P1 – 1 szt.  
1:25



Widok  
Podciąg P2 – 1 szt.  
1:25

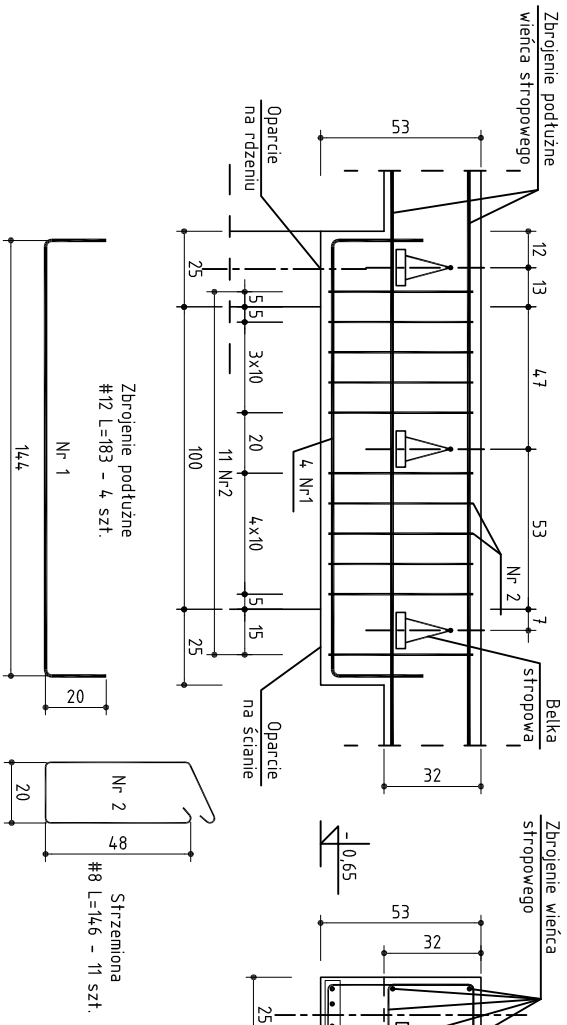
Przekrój poprzeczny  
Podciąg P2 – 1 szt.  
1:25

ZESTAWIENIE STALU ZBROJENIOWEJ PODCIĄG P1					
L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 16
1/1	12	1,31	1,31	1,31	1,32
2	2	8	1,310	28	36,68
Długość łączna wg średnic				1,310	9,32
Ciężar jednostkowy wg średnic				1,365	1,580
Ciężar łączny wg średnic				1,365	15
Ciężar łączny wg gabarytu				1,365	30
Ogółem					

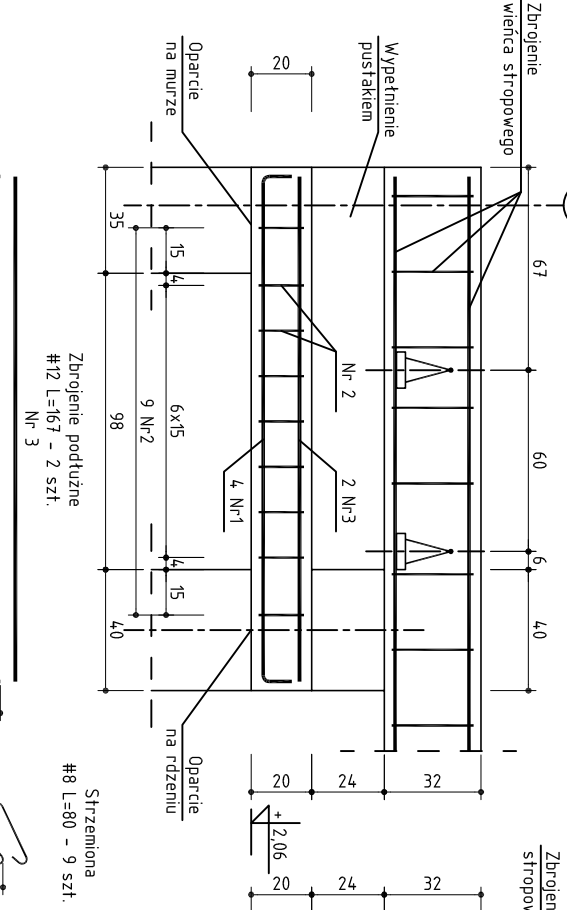
ZESTAWIENIE STALU ZBROJENIOWEJ PODCIĄG P2

L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 16
1/1	12	1,16	1,16	1,16	1,16
2	2	8	1,310	34	44,54
Długość łączna wg średnic				1,310	9,32
Ciężar jednostkowy wg średnic				1,365	1,580
Ciężar łączny wg średnic				1,365	15
Ciężar łączny wg gabarytu				1,365	33
Ogółem					

Widok  
Nadproże N1 – 1 szt.  
1:25

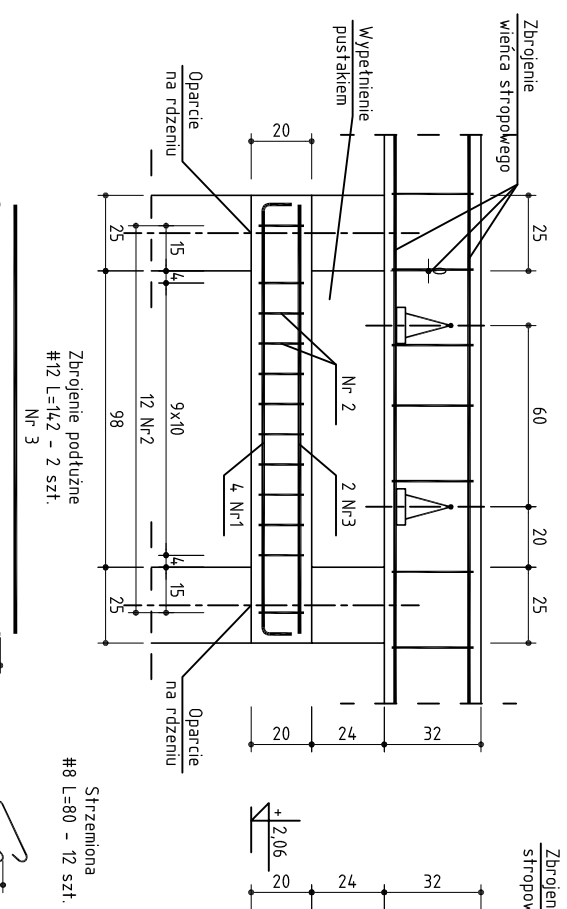


Przekrój poprzeczny  
Nadproże N1 – 1 szt.  
1:25



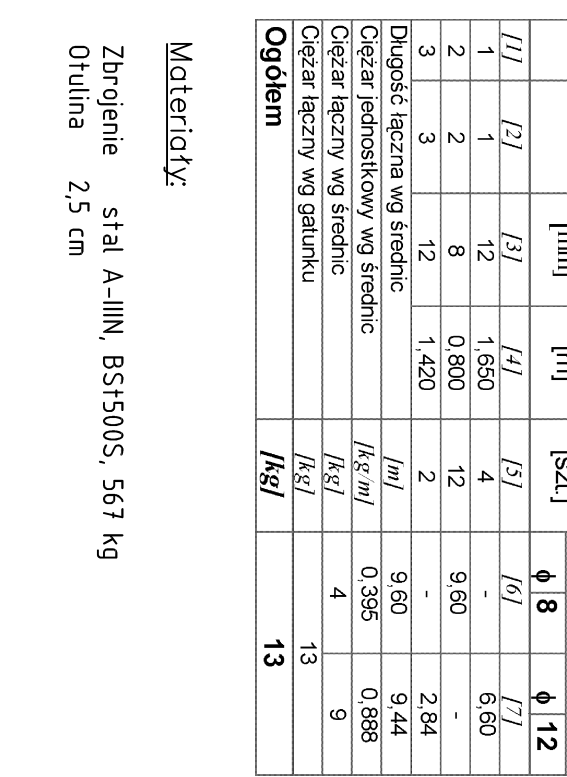
Widok  
Nadproże N2 – 8 szt.  
1:25

Przekrój poprzeczny  
Nadproże N2 – 8 szt.  
1:25

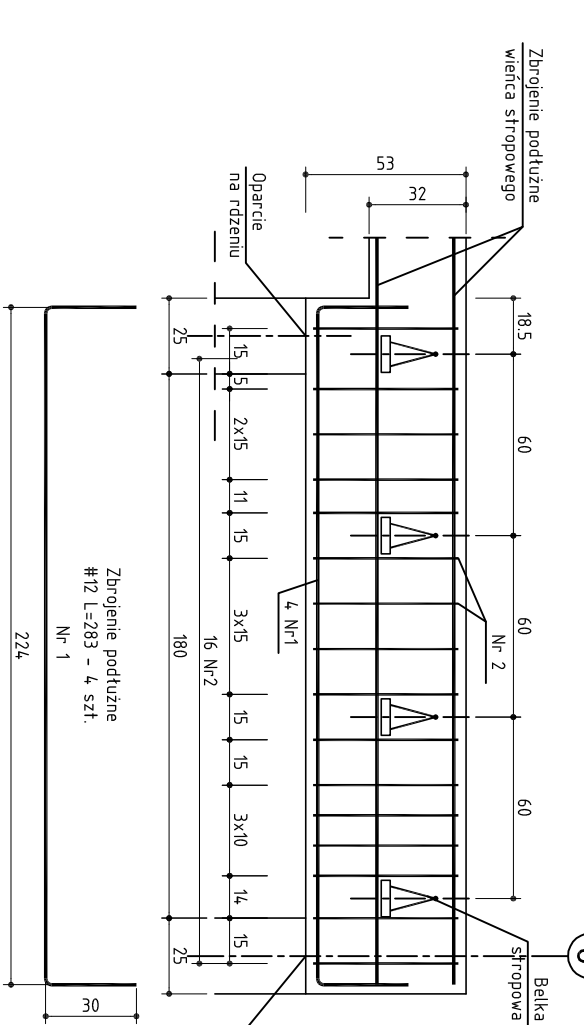


Widok  
Nadproże N3 – 4 szt.  
1:25

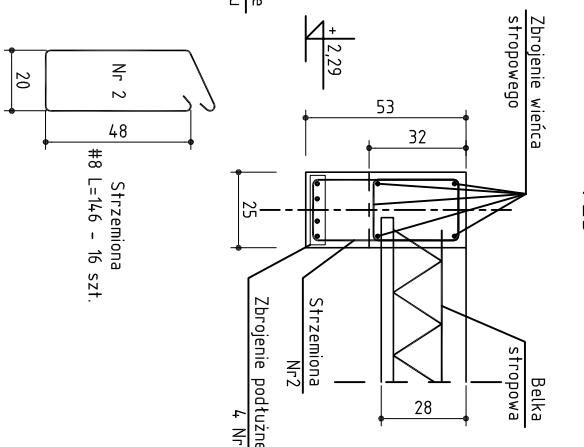
Przekrój poprzeczny  
Nadproże N3 – 4 szt.  
1:25



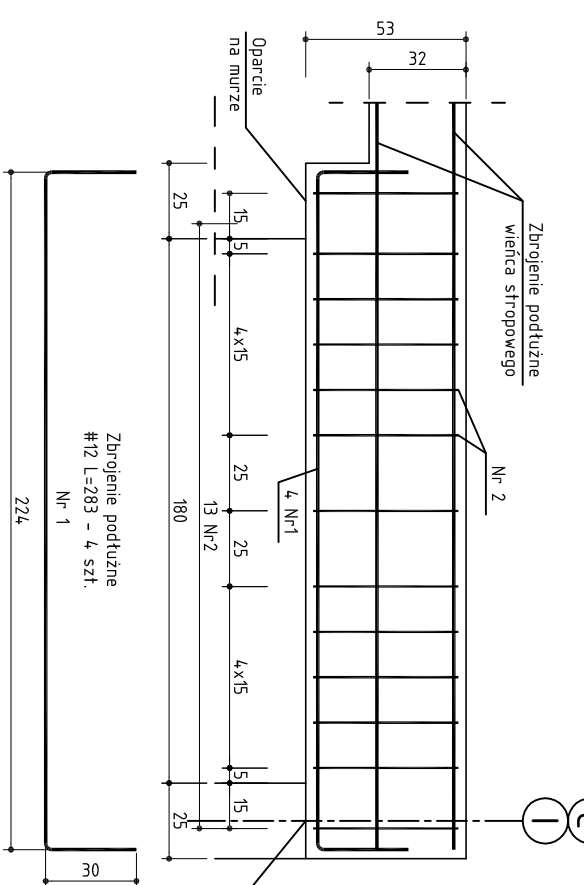
Widok  
Nadproże N4 – 8 szt.  
1:25



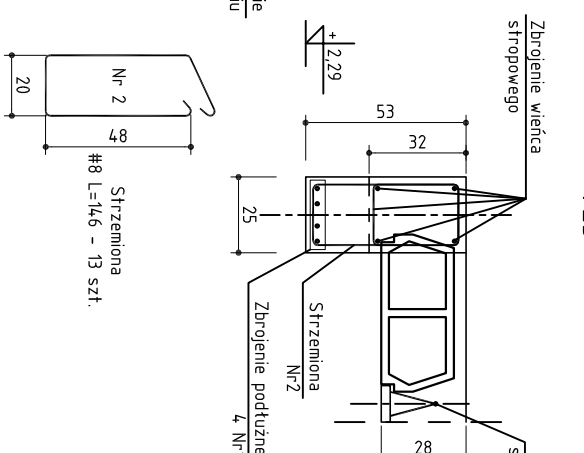
Przekrój poprzeczny  
Nadproże N4 – 8 szt.  
1:25



Widok  
Nadproże N5 – 8 szt.  
1:25



Przekrój poprzeczny  
Nadproże N5 – 8 szt.  
1:25



L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 12
1/1	12	1,2	1,2	1,2	1,2
2	2	8	1,480	16	22,36
Długość łączna wg średnic				1,480	11,32
Ciężar jednostkowy wg średnic				1,365	0,888
Ciężar łączny wg średnic				1,365	11
Ciężar łączny wg gabarytu				1,365	21
Ogółem					

ZESTAWIENIE STALU ZBROJENIOWEJ NADPROŻE N4

L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 12
1/1	12	1,2	1,2	1,2	1,2
2	2	8	1,480	16	22,36
Długość łączna wg średnic				1,480	11,32
Ciężar jednostkowy wg średnic				1,365	0,888
Ciężar łączny wg średnic				1,365	11
Ciężar łączny wg gabarytu				1,365	19
Ogółem					

ZESTAWIENIE STALU ZBROJENIOWEJ NADPROŻE N5					
L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 12
1/1	12	1,2	1,2	1,2	1,2
2	2	8	1,480	16	22,36
Długość łączna wg średnic				1,480	11,32
Ciężar jednostkowy wg średnic				1,365	0,888
Ciężar łączny wg średnic				1,365	11
Ciężar łączny wg gabarytu				1,365	21
Ogółem					

ZESTAWIENIE STALU ZBROJENIOWEJ NADPROŻE N6					
L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 12
1/1	12	1,2	1,2	1,2	1,2
2	2	8	1,480	16	22,36
Długość łączna wg średnic				1,480	11,32
Ciężar jednostkowy wg średnic				1,365	0,888
Ciężar łączny wg średnic				1,365	11
Ciężar łączny wg gabarytu				1,365	21
Ogółem					

L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 12
1/1	12	1,2	1,2	1,2	1,2
2	2	8	0,800	9	7,20
3	3	12	1,670	2	3,34
Długość łączna wg średnic				1,670	10,84
Ciężar jednostkowy wg średnic				0,365	0,888
Ciężar łączny wg średnic				0,365	10
Ciężar łączny wg gabarytu				0,365	13
Ogółem					

ZESTAWIENIE STALU ZBROJENIOWEJ NADPROŻE N2

L.p. Nr pręta	φ [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Razem [m]	
				BS1500S	φ 8 φ 12
1/1	12	1,2	1,2	1,2	1,2
2	2	8	0,800	9	7,20
3	3	12	1,420	2	2,84
Długość łączna wg średnic				1,420	9,60
Ciężar jednostkowy wg średnic				0,365	0,888
Ciężar łączny wg średnic				0,365	9
Ciężar łączny wg gabarytu				0,365	13
Ogółem					

#### Materiały:

Zbrojenie stal A-IIIIN, BS1500S, 567 kg

Otulina 2,5 cm

#### Uwagi:

- Wymiary zewnętrzne prętów.
- Rysunki projektu rozpatrywać łącznie.
- Budynki II symetryczne do budynków IP względem osi 4.

TYP BLOKU: 1L, 1P

BRANŻOWA DOKUMENTACJA		AUTORYZACJA 1 - 02	
PRACOWNIA ARCHITEKTURALNA I WYKONAWCZA		JANINA KOSCIUSZKA	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWANIE I WYKONANIE		2018-2019	
PROJEKTOWAN			